

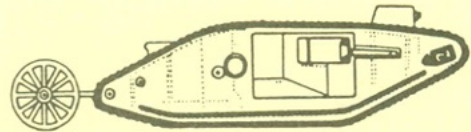
DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

postbus 357 - 8000 aj ZWOLLE

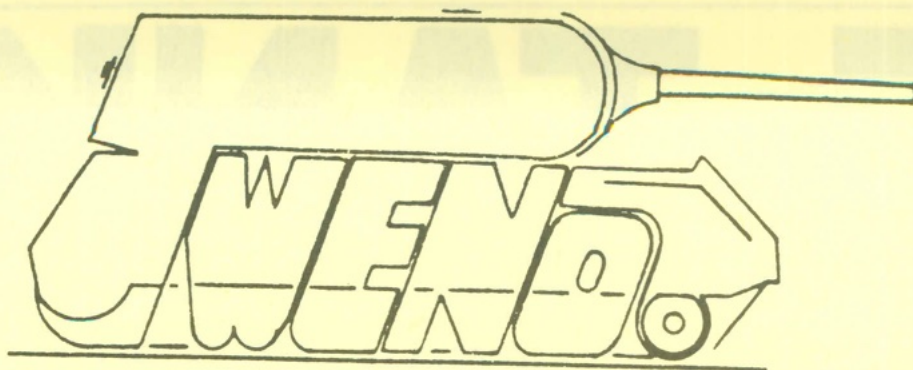
THE NETHERLANDS



DAF YAZ 2600

NUMMER, 82

FEBRUARI 1990



BESTUUR:

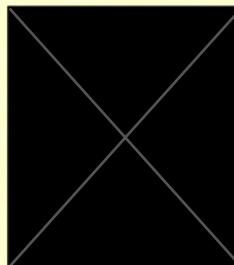
Voorzitter : Rob Evers
Secretaris : Johan Groen
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Jeugdzaken : Jan Frankema
Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken :

Redactie :



82

FEBRUARI 1990

Regiocoördinatoren:

Noord-Holland : Jan van Veen

Noord : Jan Veenstra

Midden : Gert Mons

Zuid-West : Jan Verhulst

Zuid-Oost : Vacant!!

Giro : 3026112

tnv TWENOT, Heiloo.

Lidmaatschap: Senioren: f15,--/jaar

Junioren f10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties gratis plaatsen.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

REDACTIONEEL

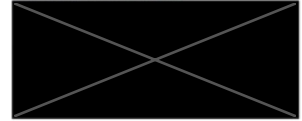
Zoals U heeft gemerkt is deze uitgave van ons lijfblad in een geheel nieuw jasje gestoken. Wij waren niet erg gelukkig met de manier waarop door de drukker met ons blad werd omgegaan, zowel in uitvoering als in tijd. Wij hopen U met dit vernieuwde geheel een plezier te doen.

Dat geeft mij tevens de gelegenheid om een nieuwe redactie de kans te geven dit blad verder en beter voort te zetten.

Het ontbreekt mij aan voldoende tijd om dit mooie blad op adequate wijze te verzorgen. Ik doe een dringend beroep op mensen met ambitie om zich beschikbaar te stellen als nieuwe redactie.

U hoeft niet alle artikelen zelf te schrijven, er wordt voortdurend kopij aangeleverd en er is nog behoorlijk kopij in voorraad.

Het blad is onmisbaar voor de club en een ieder moet zichzelf kunnen herkennen. Na 7 jaar vindt ik het genoeg. Wie volgt??



Op 15December opende ondergetekende zijn deuren voor de laatste Regioavond van het jaar 1989. Niet wetende dat het zo storm zou lopen; Het waren maar liefst 15 personen, er waren wat oude bekenden en ook de jeugd was goed vertegenwoordigd. (Als moeders dit ook had geweten was ze gevlucht naar ons kleinkind.) Als deze groei dan ook zo blijft lijkt het mij beter om voortaan de kazerne als regioplaats te gebruiken. Maar dan moet het wel op middagen, of het bestuur moet het pand van de burens voor mij willen kopen. Maar nu weer serieus er werd heel wat af gebabbeld en er waren ook de nodige modellen te bewonderen. Een van de bezoekers vroeg mij of ik bezwaar had als hij wat dozen zou verkopen. Natuurlijk niet zei ik; niks zeggen zo de handel in de kamer plaatsen. Nu dat was een knaller, ze doken er op als vliegen op een pot stroop; Er was van alles; bouwdozen, resinkits, figuren en historex. Ook de hobbyruimte werd bezocht zij het in ploegen. Alleen voor de gastheer en vrouw was het rennen en vliegen tussen de koffie en fris. Maar dat hebben we graag want het was een oergezellige avond. Hierbij bedank ik dan ook mijn vrouw voor de koffie en de versnaperingen.

Uw Regio Coördinator;

J.C.v.Veen.

REGIO DATA;

16 Februari
27-28 April
17 Augustus
14-15 December.

VAN VEEN TRAFEL;

rektifikatie

In de vorige Tank heeft u kunnen lezen over de REIS naar ENGELAND hier ben ik vergeten de datum te vermelden; Die zijn Dinsdagavond 11 September vertrek met de nachtboot uit Hoek van Holland. Woensdag 12 September Londen-Bovington Camp Donderdag 13 September Bovington Camp Vrijdag 14 September Londen en s'avonds Folkestone Zaterdag 15 September EURO MILITAIRE Folkestone daarna Londen voor de nachtboot terug Zondag 16 September thuisreis.

SLUITING 1 MAART NA DEZE DATUM KAN NIET MEER WORDEN INGESCHREVEN DIT INVERBAND MET HET BESPREKEN VAN DE HOTELS.

J.C.v.Veen.

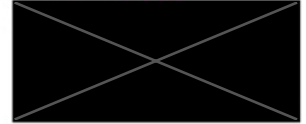
Ook wil ik de leden en het bestuur nog een gezond vruchtbaar Hobbyjaar toewensen.

THE LIGHT SIDE OF MODELING



"It's made of plastic, stupid!"

WIJ LAZEN VOOR U;



REGIO AVOND.

Op vrijdagavond 16 Februari is er ten huize van Wim Boon in de Burgermeester van Edenstraat 20 te Krommenie een Regioavond. Daar er toch een beetje lijn en regel in moet zitten, doe ik een DRINGEND beroep op een ieder die wil komen, mij even te bellen. Stelt u mij niet teleur en doe dit dan ook, het kost u maar een telefoontje, maar mij anders zo'n 15 en ik ben ook maar een arm ambtenaartje. Dus BEL overdag [REDACTED] of na 1900 uur [REDACTED] bij voorbaat mijn dank en tot kijk op 16 Febr; in Krommenie.

J.C.v.Veen.

ROUTE BESCHRIJVING.

Van uit Alkmaar richting Velsertunnel bij de afslag Uitgeest - Krommenie eraf dan linksaf richting Krommenie, dan bij de eerste verkeerslichten linksaf de Rosariumlaan op deze volgen tot de Militaireweg, hier gaat u rechtsaf de Heilige- weg op dan de eerste rechts dan weer de eerste rechts en aan het eind linksaf dit is de [REDACTED] en op nr. [REDACTED] woont Wim Boon.

Van uit Amsterdam de Coentunnel en de A8 richting Alkmaar-Wormerveer-Krommenie. Na het viaduct bij de tweede verkeerslichten rechtsaf dit is de Iepenstraat dan over de brug meteen linksaf de Molkade en vervolgens de Fortuinlaan volgen. Hier over de brug de tweede straat links in, dan de eerste rechts en aan het eind linksaf op nr. [REDACTED] woont WIM Boon.

Vanuit Haarlem de snelweg richting Alkmaar volgen, na de velsertunnel de afslag Uitgeest-Krommenie nemen dit is bij het TEXACO pompstation hier beneden bij de verkeerslichten linksaf en verder als volgt de route van Alkmaar (bij de eerste verkeerslichten linksaf Rosariumlaan hier verder lezen.



MUTATIES

Mutaties december 1989/januari 1990

Nieuwe leden:

408-0185 H. Wolffers, [REDACTED]
710-1189 R. Simons, [REDACTED]
711-1189 E.J. Eskes, [REDACTED]
712-1289 O.A.W. de Wit, [REDACTED]
713-1289 T.H.M. van den Dorpe, [REDACTED]
[REDACTED]
714-0190 P.K. Erkelens, [REDACTED]
715-0190 L.G. Alberts, [REDACTED]
716-0190 A. Winter, [REDACTED]

Adreswijzigingen:

549-1086 R.v.d. Berg, wordt: [REDACTED]
362-0683 H. van Dijk, wordt: [REDACTED]
[REDACTED]
50-1086 K. van den Berghe, wordt: [REDACTED]
612-0587 H.L.M. van Hal, wordt: [REDACTED]
[REDACTED]
590-0487 G. Zuurmond, wordt: [REDACTED]
644-1087 M. Jongste, wordt: [REDACTED]

=====

* E X C U R S I E *

=====

Op donderdag 19 april a.s. kunnen we, evenals een aantal jaren geleden en wederom dankzij de heer C. Ruiter, een bezoek brengen aan het OCC, het Opleidingscentrum van de Cavalerie, gevestigd in de Bernhardkazerne in Amersfoort.

Op het programma staan o.a. een bezoek aan de Historische Verzameling van de Cavalerie, inclusief de historische voertuigen, en een uitgebreide bezichtiging van de moderne voertuigen van het OCC. We kunnen op eigen kosten deelnemen aan de lunch.

anvang: 9.30 uur, einde: 16.00 uur.

Het maximum aantal deelnemers bedraagt 50, leden hebben vanzelfsprekend voorrang boven introducee's.

De namen van de deelnemers moeten vooraf bekend zijn. U kunt zich bij mij opgeven, bij voorkeur schriftelijk. Adres: [REDACTED]

Kees Blijleven.

A G E N D A .

LET OP!!!!!!LET OP!!!!!! 10 MAART IS GEWIJZIGD IN 17 MAART!!!!!!

17 maart Ledenvergadering + bestuursverkiezingen te Rotterdam.
19 april Excursie naar de Bernhardkazerne te Amersfoort.
28 april Ruilbeurs Utrecht Jan Beelen.
19 mei IBMC in het "Kamp van Zeist" te Soesterberg
9 juni grote bijeenkomst te Rotterdam.
13 oktober grote bijeenkomst te Rotterdam.
24 november vriendschapstreffen met I.M.M. in Mook.

In 1990 is het vijftig jaar geleden dat voor vele landen de oorlog is uitbroken. Er zijn b.v. in Engeland diverse manifestaties die de "Battle of Britain" herdenken. Als U een gebeurtenis weet die voor de voertuig-fanaten van belang kan zijn, willen Uw mede-hobbyisten dit gaarne weten. Laat dat dus even weten a.u.b.

REGIO MIDDEN.

Op zaterdag 31 maart houdt de regio "Midden" een regiomiddag ten huize van de regiocoördinator: ~~XXXXXXXXXX~~ Harderwijk. Alle Twenotters uit het midden van het land zijn vanaf 13.30 uur welkom bij Gert Mons. (Route zie Tank 71).

Tijdens deze middag wil ik als speciaal onderwerp behandelen: modelbouw tijdschriften en boeken. Alle regioleden die al langere tijd geabonneerd zijn op een of ander modelbouwblad worden verzocht enkele exemplaren van hun lijfblad of favoriete boekenserie mee te nemen en hier over een en ander te vertellen aan de overige leden. Daarna (ast) is er uiteraard gelegenheid tot het uitwisselen van nieuwtjes, het bewonderen van elkaar's modellen etc. Om ongeveer 16.15 besluiten wij deze middag, maar de echte modelbouwalcoholics kunnen dan met mij mee naar de fa. Volgers in Harderwijk, die speciaal voor deze middag wat bijzondere spullen in zijn winkel heeft gehaald. Als jullie nog wat speciale bestellingen/wensen hebben, kun je die telefonisch doorgeven aan dhr. Volgers, ~~XXXXXXXXXX~~. Hij zal dan proberen dit op 31 maart in voorraad te hebben. I.v.m. de organisatie bij mij thuis zou ik graag willen dat jullie je telefonisch even bij mij opgeven: tel. 03410-22941. Van 5 t/m 16 maart ben ik op oefening in het Enge Dierenbos, dus gaarne voor of na die periode bellen!
Tot ziens op 31 maart!

Gert Mons.

VAN DE LEDEN.

Gert Mons heeft de afgelopen tijd uitgebreid onderzoek gedaan naar de diverse (kleinere) buitenlandse modelbouwfabrikanten. Het onderzoek betrof: het assortiment, prijsvergelijking, betalingsmogelijkheden etc. Als U inlichtingen wilt hebben over b.v. adressen, conversie-kits, materialen etc. kunt U bellen naar ~~XXXXXXXXXX~~. In het algemeen kan gesteld worden dat de kleine, veelal Amerikaanse of Engelse fabrikanten dure modellen leveren; vooral veel nieuw Russisch materiaal (BMD, BMP, T-80) Gezien de verwachte uitgave echter van dezelfde voertuigen door de grotere fabrikanten, verdient het zeker aanbeveling om nog even te wachten met Uw bestelling. Zo kost bijv. de BMP-1 van DML (=Italerei) in polystyreen ongeveer \$20,-, terwijl het resin-cast model van Airmodel bij Peddinghaus DM 125,80 kost. Ook Lindbergh (TCI) zal in 1990 met een groot aantal "plastic" modellen van Russische voertuigen op de markt komen.

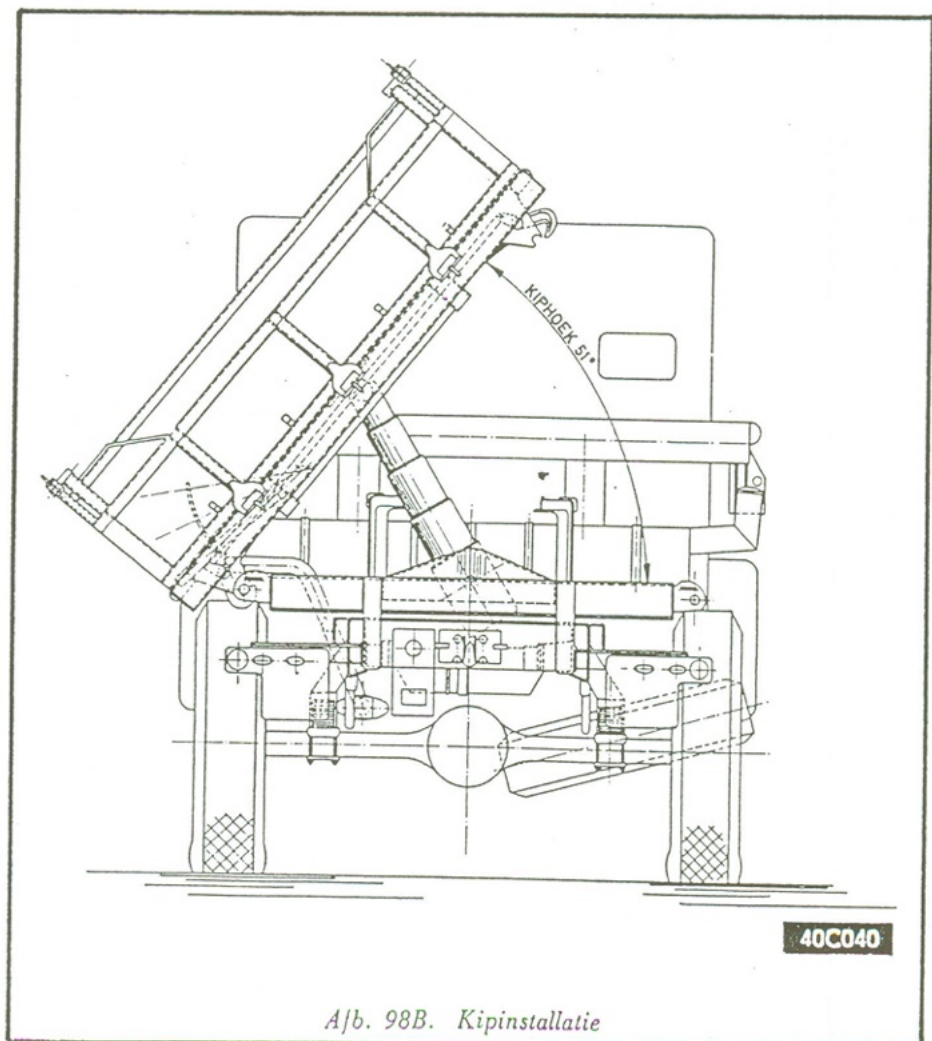
een Nederlands produkt, de DAF 314/324

In de jaren vijftig werden er bij de DAF-fabrieken, die nog maar kort bezig waren met de produktie van bedrijfsvoertuigen, speciaal voor de Nederlandse Defensie, 5 taktische voertuigen ontwikkeld. De YA 054, een jeep-achtig voertuig is nooit verder gekomen als twee prototypen, echter de anderen, nl. de YA 314/324, de YA 318/328, de YA 616/626, en de YA 126 zijn in serieproduktie genomen.

De 314/324 is een 4x4, met drie ton laadvermogen, en werd gebouwd tussen 1954 en 1965, door DAF-Eindhoven. Er zijn er ongeveer 5000 van gebouwd. Naast de standaard vrachtauto waren er, kipper,- ,werkplaats,- ,radio,- , compressor,- en tankwagen afleidingen. Ook is er in een zeer klein aantal gebouwd een Kantoorwagen.

Het voertuig heeft vele jaren, ze rijden nog steeds hier en daar, goede diensten bewezen in het leger, en menigeen die gediend heeft kent het voertuig uit persoonlijke ervaringen. Zelf heb ik als groepscom. bij een veldgenieëenheid in Duitsland, een jaar mogen werken met een YK 314, kipper.

Over het algemeen waren we er wel tevreden over, al liet de terreinvaardigheid wel eens te wensen over. Hij was ook niet te vergelijken in dit opzicht met de YA 318/328 "Dikke Daf". Wel was hij vooral in het terrein een hobbeltkont. Ook de organieke langhouttrailer welke tot de standaard uitrusting behoorde werd vaak door ons geprezen. Hierin zat nl. onze verdere uitrusting en de plunjebalen, als we op oefening gingen. Hierdoor had je wat ruimte over in de bak van het voertuig.



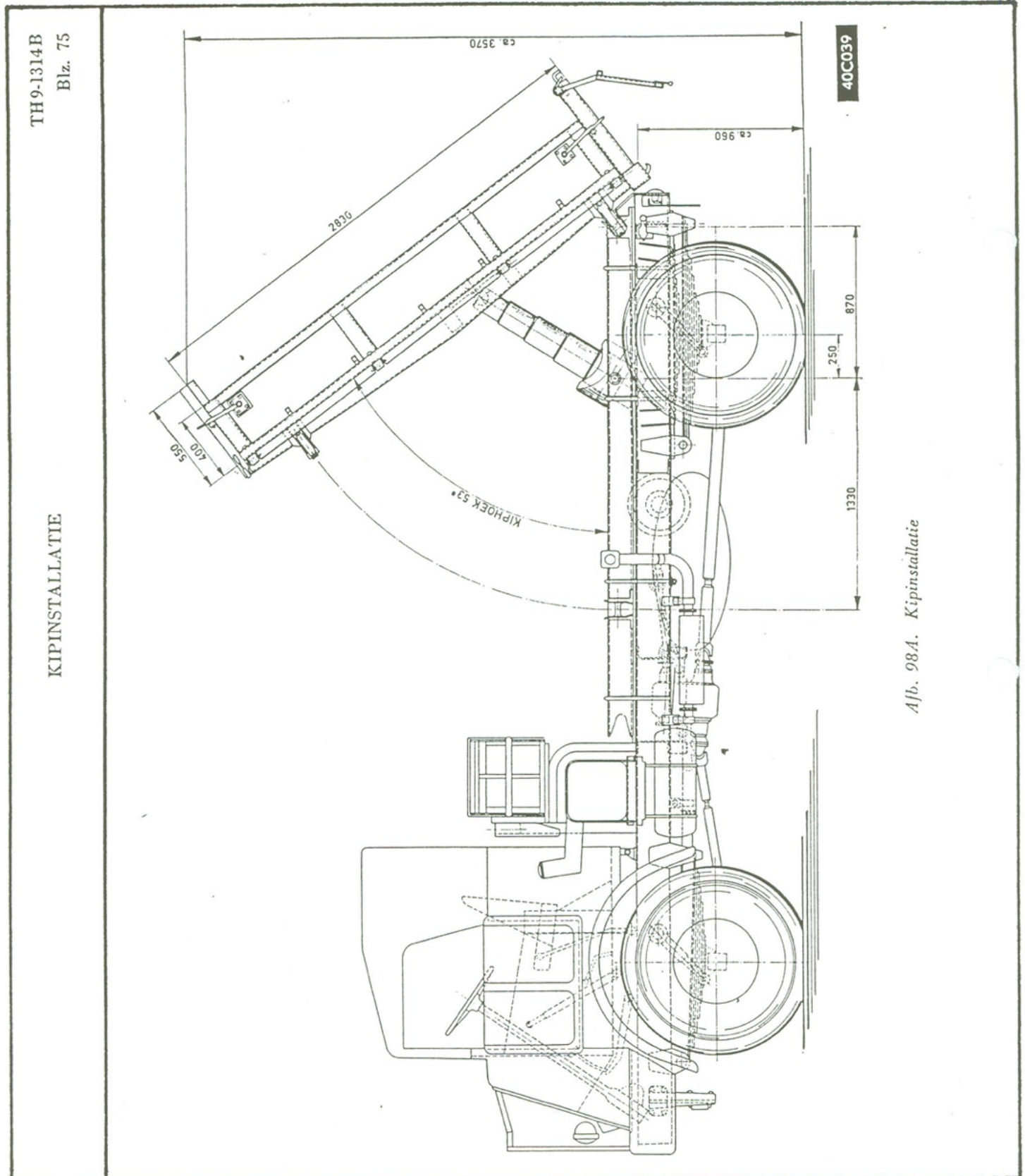
A/b. 98B. Kipinstallatie

Voor deze keer laat ik het hierbij, ik heb echter wel een verzoek aan de leden die van de YA 314/324 foto's of gegeven hebben.

Ik heb het plan opgevat om 1:35 tekeningen te gaan maken van dit voertuig, in diverse uitvoeringen, en later modellen te gaan maken. Nu heb ik zelf al een en ander bij elkaar gesprokkeld, maar vooral foto's, vooral bv. interieurfoto's van de werkplaats en radiowagen zijn zeer gewild.

Heeft u mogelijk iets, bel of schrijf mij dan even.

Johan H. Groen Zeisteroever 48 3704 GB Zeist tel 03404-61663 (wel na 19.30)



ESCI 1:35 LAV-25 with TUA.

Eerdere beoordelingen spreken van een nogal afwijken van de echte versie. Het is mogelijk dat het ESCI-model toen vergeleken is met de MOWAG Piranha of het prototype LAV-25 want na vergelijking met echte LAV-25 fotos kan ik slechts enkele kleine verschillen ontdekken.

De bouw van romp en loopwerk gaat probleemloos; denk erom dat alleen de voorste 2 assen bestuurbaar zijn. Het voorschild kan beter worden bevestigd als er eerst aan de achterzijde een paar plaatjes dik 0,5 mm worden gelijmd.

De kleine onderdelen zijn over het algemeen te dik uitgevoerd. Ik adviseer waar mogelijk deze zelf te maken van strip en plaat.

Bouwstap 1: De spoorstangen 25B kunt U beter weglaten. Hoe de werkelijke besturingsstangen lopen weet ik niet maar in ieder geval niet zoals aangegeven. Als iemand de juiste oplossing weet dan graag bekend maken!

Bouwstap 2: 10B zit niet op de TUA-uitvoering; 30B zelf maken van plaat $\frac{1}{4}$ mm dik en ronde pootjes; bij 28 ontbreekt de scharnieras. Beide lampen van 2 hebben wit licht, kapje op kleine lamp zelf maken. 36 B is de infrarood lamp doch zoals afgeleverd zit de klep ervoor dus gewoon groen verven. De glazen van de diverse cupola's verven met Humbrol B 9 geeft een goed effect van "glas".

Bouwstap 3 1e blz: In aangegoten hijsogen van achterplaat gaatje boren. De vensters zijn waarschijnlijk beglaasd.

Bouwstap 3 2e blz: L: Cupola voertuigcdt: de beschermring voor de episcopen wordt rondom geleverd, in werkelijkheid slechts $\frac{3}{4}$ nl alleen boven de glazen. Beter nieuw maken van dun plaat met ronde pootjes.

OP: Op al mijn fotos van de LAV-25 zijn de rookgranaatwerpers voorzien van wanden opzij en voor. Plaat $\frac{1}{4}$ mm.

TUA: zie onder.

Bouwstap 4: 34 en 35 zijn te dik. Zie voor juiste plaats van 7 de bouwdoostekening. De TUA versie heeft alleen een antennevoet, 31 C, en deze is niet vierkant doch rond.

ESCI levert de LAV-25 in 3 versies: met 25 mm toren, commando-versie en met TUA. Daarnaast bestaan nog de mortierdrager en vrachttuitvoering. Deze laatste 2 zijn te maken van de TUA-versie. U houdt dan meteen een TUA over voor de YPR-PRAT of de M 901 op M 113 basis.

H TUA-installatie, TUA = TOW under Armour.

De installatie vereist een aantal verbeteringen/verfijningen terwijl in stap K de bouw instructie verkeerd is.

D: Huis 10: aan achterzijde schotten wegzagen en vervangen door idem van plaat 0,25 mm. Indien geen raketten worden geplaatst dan in linker en rechter compartiment gaten boren zodat van voor naar achteren kan worden gekeken.

Let bij de plaatsing van 8 erop dat lensbuizen niet uitsteken. Aan de achterzijde van 28 buisjes lijmen ~~xxx~~ \emptyset 4,7 zodat er buizen ontstaan. 39 is aan voorzijde open, 1 en 2 zijn aan achterzijde en onderzijde open.

M: Ook boven de vensters in deze cupola zit een beschermplaat.

K: 16 hoort thuis bij EF en komt op 14C zie M en tegen E en F aan: draait dus NIET mee met 3 en 4. 38 is een met rubber beklede flexibele koker waarin zich waarschijnlijk leidingen bevinden

Afwerking.

Het model kan geheel 34079 FOREST GREEN worden afgewerkt.

Deze kleur wordt alleen door DBI mat geleverd. In satin is er REVELL 363 en Humbrol RAL 6020. NB!!! 34079 is geen RAL 6020, foutje van Humbrol.

De camouflagekleuren zijn als volgt:

Tropische gebieden: 45% Forest Green
45% DARK GREEN 34102 Humbrol U 8 of SW 1
5 % LIGHT GREEN 34151 Humbrol 151
5 % BLACK beter Revell 9 nemen.

Europa zomer: 45% FOREST GREEN 34079
45% LIGHT GREEN 34151
5% BLACK
5% SAND 30277 of
FIELD DRAB 30118 Humbrol 142.

Graag zou ik in het bezit komen van interieurtekeningen van de LAV-25 en/of Piranha 8x8 en dan natuurlijk de besturingsstangen.

Frits Weisfelt.

ROB DE JONG

DE SUPERDETAJLIJST

VRIJHEIDSLAAN 199
2806 KJ GOUDA
TEL : 01820 - 28185



Wij hebben een grote sortering PEDDINGHAUS in voorraad!!! Wat dacht u van de Israe- lische SUPER SHERMAN, voor nog geen f 200,- (ook in losse delen verkrijgbaar).

Voor PANTHER en TIGER hebben we rupsban- den met losse schakels, per set f 24,95.

Gedetailleerde WHITE METAL motoren voor vele Duitse voertuigen zoals JAGDTIGER, PZKPFW IV en voor de nieuwe SDKFZ 7/2 van Tamiya. Per motor betaald u f 33,75.

W Voor de SDKFZ 7/2 hebben wij ook muni- tie en FLAK-bemanning van PUCHALA.

Wij zijn een nieuw POSTORDERBEDRIJF dat zich heeft gespecialiseerd in accessoires en figuren voor uw en onze fantastische hobby. Natuurlijk zien wij graag uw bestel- lingen tegemoet, maar ook suggesties zijn welkom.

Wij danken u alvast hartelijk voor het in ons gestelde vertrouwen. R.A. de Jong

De mooiste figuren als HORNET en ANDREA. Bij aan- koop van 3 of meer geldt een korting van 10 %.

(Setjes uitgezonderd)

Om uw voertuigen te SUPER DETAILLEREN bieden wij het foto-etswerk van ON THE MARK en TYRESMOKE!!!

Challenger.....f 26,50
M24 Chaffee.....f 24,50
T34.....f 28,95
Panzer IV.....f 21,75

(Vele anderen in voorraad)

Eindelijk is het er!!! 75mm munitie voor PANTHER en PZKPFW IV in white metal van ARMOUR RESEARCH Groot assortiment. Per zakje 17,95

AZIMUT - SLATERS - ANDREA
ON THE MARK - PEDDINGHAUS
ARMOUR RESEARCH - HORNET.

Bezoek aan h
is mogelijk na telefonische afspraak



Vraag onze brochure aan d.m.v hfl 2,50 over te maken op BANKREKENING Nr. 80.81.15.391 of bel voor inlichtingen

Prijzen excl. verzendkosten!!!

lang Weekend

ENGELAND (VERVOLG)

2

Intussen kocht Ben even gauw twee Nichimo bouwdozen. Terug in het hotel vroegen we of ze ons om zeven uur wilden wakker maken, waarna we nog in de lounge een biertje dronken en tv keken om dan ons bed op te zoeken.

Zaterdag:

Na het ontbijt brachten we het model van Benno naar de Hal en gingen we naar het station voor de reis naar Londen. Hier kwamen we in het Victoriastreetstation aan. Hiervandaar gingen we met z'n allen naar Albion en Scott. Daar waren we nog maar twee halte's met de metro verwijderd. Hiervoor had ik namelijk door Cees dagkaartjes laten halen. Natuurlijk werd eerst gevraagd hoe laat we terug konden met de trein. Na Albion en Scott dronken we koffie en bespraken nog eens wie wat ging doen. Cees ging naar het R.A.F.-museum, Maarten, Michel en Marcel gingen winkelen en wij gingen met z'n zessen naar het Imperial War Museum. Ben was hier al in april geweest en Jan had er al wat van op de TV gezien. Het is namelijk van binnen helemaal verbouwd en opnieuw ingericht. Er was genoeg te zien: tanks, geschut, vliegtuigen, Monti's, caravans enz. enz. Je kon ook een kaartje kopen voor de Blitz Experience. Je gaat dan een schuilkamer in en door middel van licht- en geluidseffekten maak je een bombardement op Londen mee. Na het veilig-signaal ga je door de rook en het puin weer naar buiten, het is een hele belevenis. Een ieder die naar Londen gaat moet er beslist een kijkje gaan nemen. We hadden om 6 uur afgesproken op Trafalgar Square waarna we dan gezamenlijk gingen eten. Wij zijn al winkelen door Regentstreet die kant uit gegaan. Na het eten hebben we in Soho nog wat winkels bezocht. Toen gingen we richting station, vervolgens met de trein naar Folkestone, waar we om 12 uur aankwamen. We hebben het hotel opgezocht, en toen naar bed.

Zondag:

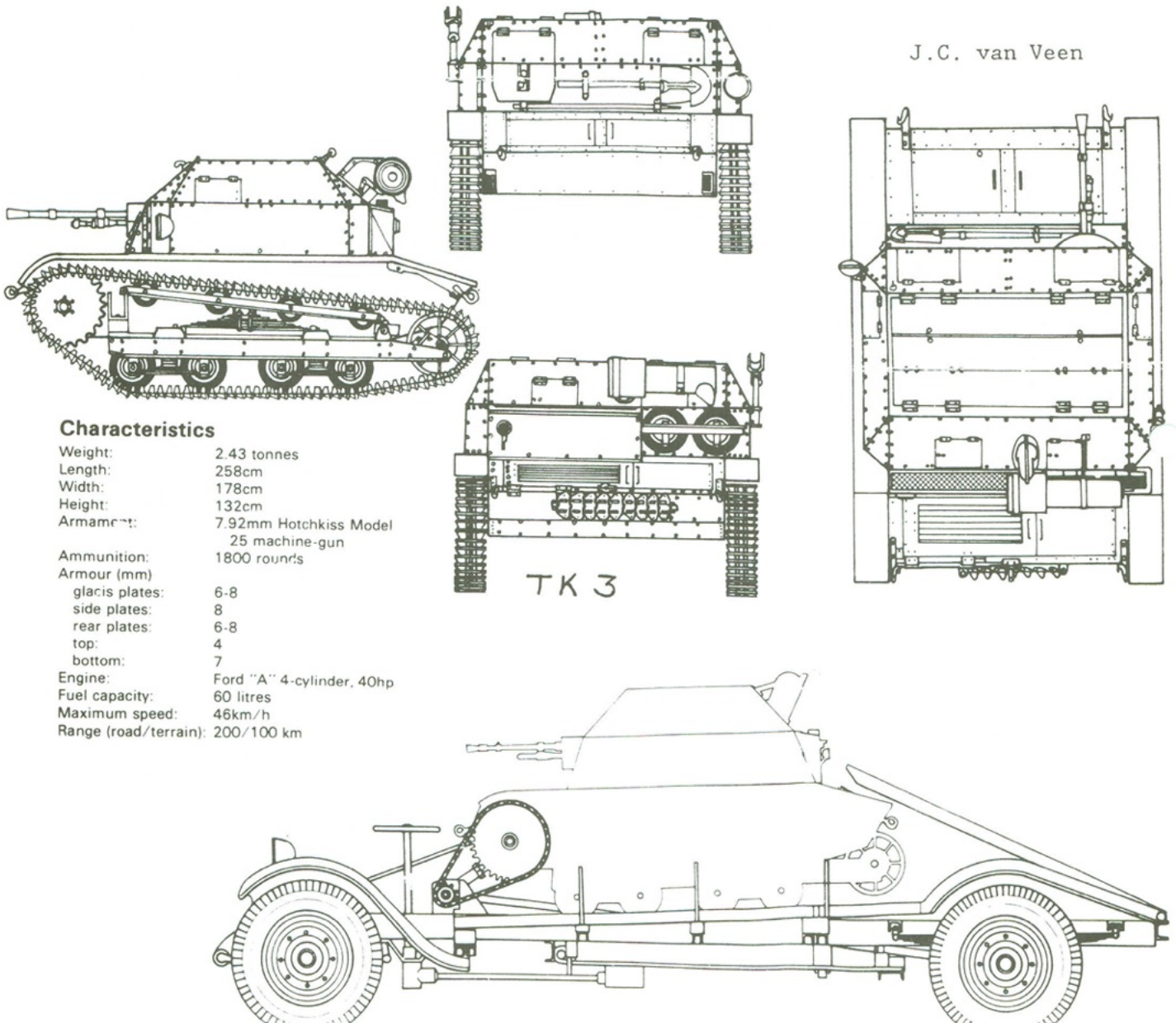
Om 8 uur was het ontbijt, hierna gingen we richting Leashall voor Euro Militair. Het was er behoorlijk druk. We gingen eerst helemaal naar beneden naar de tentoonstelling om te kijken of Benno in de prijzen was gevallen. Dit was niet het geval, maar ja je moet ook heel wat in je mars hebben om daar te winnen. Er was weer van alles te zien en te koop. Ook de Valentine als gietharsmodel, maar schrik niet van de prijs f 175,-. Ik wilde er wel een kopen, maar ze waren al uitverkocht. Om ongeveer 4 uur gingen de meeste van ons beladen met hun aankopen richting hotel, waar in de lounge en op de kamers het nodige bewonderd en besproken werd. We dronken nog een biertje in afwachting van het diner. Daar er een aantal personen al uit het hotel vertrokken waren hadden John en John de tafels bij elkaar gezet, zodat wij met zijn tieren bij elkaar zaten en we de eetzaal voor ons groepje alleen hadden. Dat was reuze gezellig. Onder het genot van een kopje koffie werd ondergetekende nog even in het zonnetje gezet en bedankt voor de goede zorgen en de organisatie. Daar werd ik wel even stil van. Maar ik heb het graag gedaan. Hierna gingen enkelen nog een ommetje maken, maar niet te ver, want we moesten de volgende ochtend om 6 uur op om de trein en de Hoovercraft op tijd te halen.

Maandag

We stonden om 6 uur op. Wassen, inpakken en ontbijten, daarna afscheid van John en John. We gingen met de taxi naar het station omdat we het model bij ons hadden en we nog kaartjes voor de trein van kwart voor acht richting Dover moesten kopen. Toen gingen we met de bus naar de Hooverport om in te checken. Er doken er nog gauw drie de taxifreeshop in, want dat ging nog net voordat we aan boord gingen. Toen richting naar Calais.

De auto's stonden er nog ze zaten alleen een beetje onder het zand. Om tien uur reden we weer richting Duinkerken - Ieper - Gent - Antwerpen-Breda. Voor Gent werd gestopt om te tanken en om koffie te drinken. We besloten om in Antwerpen, Tomker nog met een bezoek te vereren. Hier werd nog het nodige gekocht, we wilde nog naar Peters, maar die was dicht.

Hierna gingen we richting grens om wat te eten. Na het eten werd ik nogmaals bedankt voor alles. Toen kwam ik er achter wat ze in de taxifreeshop hadden gedaan. Ik kreeg namelijk namens allen iets vloeibaars aangeboden. Hierna ging het richting Breda waar een auto afhaakte naar den Bosch en daarna naar Utrecht, terwijl de andere twee auto's meteen richting Utrecht - Haarlem reden, waar we moe maar voldaan om 5 uur aankwamen. Nu, Cees, Jan, Michel, Maarten, Wim, Ben, Marchel, Benno en Ronald, nogmaals bedankt, het was gewoon grandioos dat lange hete weekend.



Characteristics

Weight:	2.43 tonnes
Length:	258cm
Width:	178cm
Height:	132cm
Armament:	7.92mm Hotchkiss Model 25 machine-gun
Ammunition:	1800 rounds
Armour (mm)	
glacis plates:	6-8
side plates:	8
rear plates:	6-8
top:	4
bottom:	7
Engine:	Ford "A" 4-cylinder, 40hp
Fuel capacity:	60 litres
Maximum speed:	46km/h
Range (road/terrain):	200/100 km

DE TERNEUZER TANKPUZZEL.

Ik heb het stuk van Fred Vos aandachtig gelezen en vond het hoogst interessant. Maar wat betreft het aanhangwagentje dat hij identificeerde als vermoedelijk buitgemaakt Frans, heb ik een andere mening. Helaas beschik ik niet over het boek "Vijf woelige jaren 1940-1945" dus ik weet ook niet hoe die tankfoto 3 er uit ziet. In het boek van Dr L. de Jong komen de details iets beter uit dan in het clubblad, daarop kan je heel goed de dwarsbalk voor de loopwieltjes zien. (Het soort loopstel van Carden Loyd). Ik ben er 99% zeker van dat het om een buitgemaakt Poolse aanhangertje gaat bestemd voor de Poolse TK 1, 2, 3, TKS. Dit zou heel goed kunnen i.v.m. de Poolse veldtocht in 1939.

Hier volgt een historische terugblik:

De Poolse TK's en hun toebehoren.

In 1929 kwam er een Britse Carden Loyd Mk VI op proef in Polen. De Polen vonden het toch wel wat maar ze wilden liever zelf iets bouwen, zelfs als dit meer ging kosten dan importeren. Het resultaat was een fabriek van Vickers in Polen. Met experimenteren kwamen de eerste 2 prototypes in 1930 uit de fabriek en kregen verschillende benamingen zoals Tank X, TeK 1001 enz, maar tenslotte bleven de namen TK-1 en TK-2 over. De voornaamste klacht was buiten sommige technische problemen, het gebrek aan gepantserde bovendekking. De uiteindelijke versie met de gepantserde bovendekking kwam uit en werd TK-3 genoemd. Deze werd gebouwd door Panstwowe Zaklady Insynierii tot 1933, daarna werd de produktie gewijzigd voor de verbeterde K, de TKS oftewel de TK Scouttank. Behalve de tank zelf zijn er ook aanverwante voertuigen ontwikkeld, zoals wiel- en rupsbandaanhangers voor transport van brandstof, munitie en andere voorraden en sectie's radio's die getrokken konden worden door de TK's. De TK compagnie's trokken gewoonlijk hun eigen uitrusting en voorraden.

Ik bezit nog geen foto's of tekeningen van de aanhangertjes in Poolse dienst maar ik zit er achter aan.

Wel is er een tekening van de TK-3 en een autotransporter, dit was een speciale draaginrichting gebouwd op het chassis van een Ursus Lorry. Deze werd ontworpen omdat een belangrijk probleem bij de TK's de levensduur van de rupsbanden op de weg was. Via een speciale opklapbare rijplank aan de achterzijde werd de tank geladen. De rupsband moest van het aandrijf wiel worden verwijderd. Aan het sprocketwiel werd een ketting bevestigd die voor de aandrijving van de tanktransporter zorgde. Op deze manier konden de TK's grote afstanden afleggen, zie bijgaande tekening van een TK-3 en de autotransporter.

Henk Schepers, Zutphen.

VERLINDEN UPDATE.

In de loop van de tijd heb ik gemerkt dat veel mensen niet of nauwelijks op de hoogte zijn van nieuwe produkten die op de markt verschijnen. Niet iedereen is geabonneerd op tijdschriften als Military Modelling, Modell Fan e.d. of heeft het geluk een goed gesorteerde modelbouwzaak in de buurt te vinden. Hierdoor is men vaak wanhopig op zoek naar een reeds lang bestaand model of betaald men veel te veel voor een bouwdoos.

Aangezien ik een zaak in de buurt heb die de produkten van Verlinden Productions voert en altijd op voorraad heeft ben ik vrij goed met zijn produkten op de hoogte. Voor diegenen die dat niet zijn zal ik met ingang van deze aflevering regelmatig berichten over laatste nieuwtjes en hun prijs. Daar gaan we dan:

Vanaf 1 oktober 1989 is verschenen:

- | | | |
|------------|--|---------|
| No. 435 | M578 Recovery Vehicle. Conversiekit uit de "Supertech" serie om Italeri's M107 om te kunnen bouwen in de bergingsversie. Bestaande uit een toren van epoxy en vele etsdelen. | f 99,00 |
| No. 436 | WW II Luftwaffe Fighter Pilot. 120 mm figuur van een duitse piloot in vliegbroek en leren jas. Epoxy. | f 39,95 |
| No. 437 | WW II German General / Wehrmacht. 120 mm figuur van duitse generaal in vol tenu. Epoxy. | f 39,95 |
| No. 438 | Focke Wulf 190 A8 Super detail set. 1:48. | f 39,95 |
| No. 439 | Martin Baker Mk. 7 Ejection Seat. | f 8,95 |
| No. 440 | Kapitänleutnant U-Boot 1942 Kriegsmarine. 120 mm figuur. | f 39,95 |
| No. 441 | Flakpanzer "Coelian" Turret. Toren van de duitse Flakpanzer "coelian", een versie van de Panther. Voertuig is nooit verder gekomen dan de ontwikkelingfase. Er werd slechts een houten model gemaakt om de Führer te kunnen tonen. | f 36,50 |
| No. 442 | Flakpanzer 3 cm "Kugelblitz" Turret. Toren van de "Kugelblitz", een Flakpanzer op PzKpfw IV. Wederom een ontwikkeling van tegen het eind van de oorlog. In totaal werden 5 prototypen geleverd die in het begin van 1945 nog werden ingezet bij de Panzerflakersatz- und Ausbildungsabteilung Truppen-Übungsplatz Ohrdruf/Thüringen. | f 29,95 |
| No. 443 | Panzerjäger/Ostfront. 120 mm figuur van een soldaat van de Waffen SS in winterkleding met volledige bepakking. | f 39,95 |
| No. 444 | Law Gunner/Vietnam. Geknielde figuur die over zijn schouder een Law anti tank wapen afvuurt. Typische Vietnam-figuur van Verlinden met helm vol attributen. | f 16,95 |
| No. 445 | Chopper Crewman/Vietnam. 120 mm figuur van heli-crewlid met SPH 4 Flight helm en een M69 flak jacket. | f 39,95 |
| No. 446 | German Panzer Crewman. 120 mm figuur van Panzer soldaat in camouflagekleding. Vermoedelijk gebaseerd op een lid van de bemanning van Michael Wittman, Balthazar Woll, de schutter. | f 39,95 |
| No. 447 | F-15C Eagle Super Detail Set. | f 39,95 |
| No. 448 | German Infantry Equipment. Voor 120 mm figuren. | f 24,95 |
| No. 450 | Sherman Ford V-8 Engine. Een motorblok voor de M4A3. | f 21,50 |
| No. 900003 | Chip's Police Officer. Figuur van een motoragent van de California Highway Patrol. 1:24. | f 21,50 |

De produkten van Verlinden hebben onlangs een prijsverhoging ondergaan. De genoemde prijzen zijn de nieuwe. Misschien kun je ergens de kits nog voor de oude prijs te pakken krijgen.

Verder heeft Verlinden een nieuwe Showcase aangekondigd en is er een nieuwe catalogus - No. 6 - uit. In deze catalogus kondigt hij verder aan de komst van een tijdschrift dat een maal per kwartaal zal gaan verschijnen. De genoemde produkten heb ik gezien bij Modelbouw Luthart, Oude Markt 7, Venlo, Tel. 077-542688. De firma Luthart verzorgt ook een postorderservice.

Tot zover.

GIETHARS.

Nadat mijn vaste leverancier in Duitsland ermee gestopt is heb ik een nieuw adres voor giethars en alles wat ermee te maken heeft in België gevonden. De prijs van de verschillende produkten is mij nog niet bekend, maar een catalogus hebben ze wel. Het adres luidt: VOSS Chemie
Theo Naus

Govaere Polyesters
Oostendsesteenweg 99
B-8000 Brugge
Tel. 09-3250316899

In de afgelopen jaren heb ik zo'n 80 modellen gebouwd in schaal 1:35. Hoewel ik nog genoeg modellen op de wachtlijst heb staan, geeft het bouwen zelf niet zoveel voldoening meer. Daarom ben ik enige tijd geleden begonnen met de bouw van enkele conversies :

Sdkfz 234/1	met 20 mm flak
Sdkfz 140/1	met 20 mm flak
Sdfkz 250/8	met kort 75 mm kanon
Sdkfz 234/4	met lang 75 mm kanon

Laatstgenoemde model is inmiddels voltooid, mede dankzij tekeningen en een goede beschrijving van Frits Weisfelt.

Ook de Sdkfz 250/8 is op een haar na klaar. Dit model kan met wat meer knip- en plak-werk uit een Sdkfz 250/9 en de bewapening van een Sdkfz 234/3 worden vervaardigd. Ik mis echter gegevens over de juiste plaats van de munutie-kisten in het voertuig. Wie heeft daar afbeeldingen van ?

Met de eerste twee modellen heb ik echter een probleem. Bij de Sdkfz 234/1 krijg ik met geen mogelijkheid twee stoelen in de toren gepropt. Zeker niet zodanig dat daar ook nog figuurtjes in passen, het kanon kan eleveren en het geheel kan draaien in het voertuig (ook langs de achterste bestuurders-stoel!!). Ik zou daarom dolgraag een goede foto ontvangen waarop meer details van deze stoelen te zien is.

Verder wil ik dit graag weten :

Waren er ook (restant) eenheden van de 3^e SS panzer divisie Totenkopf betrokken bij de laatste verdedigingen van Duitsland ? Eind '44 waren er nog wel onderdelen in Frankrijk aanwezig.

Zijn er mensen die mij kunnen helpen aan kopiën van het artikel over de ombouw van een M48 tot een israëlian upgraded M48A2. Dit artikel heeft gestaan in Model Magazine International No.1 Spring 1985.

Wie kan mij helpen aan een adres waar compressortjes voor modelbouw airbrushes worden verkocht voor een betaalbare prijs ? Mijn opsporingen zijn stukgelopen bij een bedrag van f 350.00. Volgens mij moeten er ook simpelere uitvoeringen bestaan van ca. f 100.00

Ik hoop op veel reacties, zodat ik mijn ingeslagen 'conversie' weg kan blijven vervolgen met net zoveel plezier als ik dat vroeger met de kant en klare modellen had.

Tenslotte wil ik eenieder veel geluk en bouwplezier toewensen in het nieuwe jaar, ook als het even tegenzit !

Han de Jong.



VAN DE LEDEN.

In aansluiting op het artikel over de 1:72 bunkers in "De Tank" 81 een stukje over deze modellen van Hans Verdoes.

EEN HOLLANDS INITIATIEF.

Sinds geruime tijd zijn er in de schaal 1: 72 een aantal opmerkelijke diorama accessoires in de winkel verschenen. Zoals de titel al doet vermoeden gaat het hier om een oer-Hollands produkt, genaamd A.S. models. Het zijn goed ogende modellen die de diorama bouw in kleine schaal aantrekkelijk maakt, de serie bestaat uit:

No 80.001	Brug, vergelijkbaar met Verlinden mda	35001.
80.002	Flakbunker, " " "	nr 120.
80.003	Kazemat, " " "	nr 114.
80.004	Ned. groepsschuilplaats.	
80.005	linker hoekhuis, gedeeltelijk ruine	
80.006	rechter hoekhuis, ruine	
80.007	kerk	
80.008	pakhuis.	

De eerste vier zijn van gips, het overige is in Resin Cast. Zaken zoals Hobby Modelbouw Dordrecht, Nieuwenhuizen en Hobby Haven in Rotterdam, Netten in Gorinchem, Wapstad in Rijswijk en een aantal zaken in België hebben deze artikelen in voorraad.

De prijzen verschillen per winkel van f 14,95 tot 18,95.

V R A A G E N A A N B O D .

Rob Evers, [REDACTED], stopt met het bouwen van modellen, sterker nog, Rob verkoopt alles wat hij heeft gebouwd in de loop van de tijd. Diegene onder ons die wel eens voor die grote kasten heeft gestaan weet wat er in zat! Denk je wat te zoeken bel Rob!

Leen Alberts, [REDACTED], zoekt ter overname of te leen: The Churchill Tank, the story of Britain's most famous tank, 1939-1945, door P. Chamberlain en C. Ellis uitgegeven door Arms and Armour Press.

The Churchill Tank, Osprey Vanguard no 13, Churchill and Sherman Specials, Profile Publications AFV series no 16.

H.R. Noordhoff, [REDACTED], Uniek!! Vanaf 1949 tot en met 1989 alle jaargangen compleet van het blad Herkenning, ingebonden, ziet er netjes uit, f 2.500,-. Tamiya Chieftain 1:24 met motor. Sherman 1:35 met motor, M60A1 met motor 1:35. Bovendien biedt de heer Noordhoff eigenbouw aan van straalvliegtuigmodellen 1:23, Gloster Meteor met Belly tanks, gecamoufleerd. Hawker Hunter F-6 lengte 62cm met doorzichtige cockpit met piloot, plus 2 afneembare vleugeltanks. De Fokker S-14 Machtrainer met 2 piloten schaal 1:24. Dit model is nooit als bouw pakket in de handel geweest!!

H. Schepers, [REDACTED], zoekt: Franse en Japanse figuren voorzien van beenwindsels, Harley Davidson motorfiets, modellen en tekeningen van de vooroorlogse Nederlandse M-36, M-38 en M-39, het Carden Loyd MkVI trekkertje en de Vickers Carden Loyd 1933, alles schaal 1:35. Hij biedt aan: Schepen: 1:200 Eagle, Prince of Wales (nieuw), King George V. Vliegtuigen: 1:72 Waco C9-4A, het boekje Pantservoertuigen 2 van F.Vos. Voertuigen: Priest en Kangaroo 1:35 gebouwd, 1:76: SdKfz 251/1 Dinkey Toy AMX 13. Van Heller 1:35 R 35, H 35, S 35, Alpine Group, Combat Group.

F.Weisfelt, [REDACTED], is op zoek naar kopieën van een artikel uit Wapenrevue nummer 44 over LEICHTGESCHUETZE, de overige artikelen heeft hij. Wie kan hem helpen aan gegevens over interieur en chassiswerk van de Mowag 8X8 Piranha en/of LAV-25? Frits heeft 7 Amerikaanse halftracks omgebouwd en heeft een aantal binnen- en buiten accessoires over. Hij neemt ze mee naar bijeenkomsten. Wie wat wil reserveren schrijf een briefkaart naar hem met vermelding van de bouwdoos en onderdeelnummer. De verzending per post komt op portokosten + f 0,50 extra.

R U I L B E U R S .

Ieder die wat te verkopen of te ruilen heeft, dit kan van alles zijn, b.v Foto's, modellen, bladen, bouwdozen dia's enz. enz. kan op zaterdag 28 April terecht in het dienstencentrum: Ondiep, Boerhaveplein 50 Utrecht. Aan de deelnemers zal voor de huur van tafelruimte een geringe vergoeding worden gevraagd.

Als U interesse heeft om hier zaken te doen kunt U contact opnemen met [REDACTED] of bellen [REDACTED] van 20.00 tot 22.00 uur. U moet dit wel doen voor 1 april a.s.

Titel : Sie kommen!
Auteur : Paul Carell
Uitgever : Ullstein
Blz. : 294
Prijs : DM24.80

Dit is een herdruk van een boek dat oorspronkelijk in 1960 verscheen. Het boek geeft een verslag van de invasie in Normandië en de hierop volgende 80-dagen durende slag om Frankrijk, gezien door de ogen van Duitse soldaten. De tekst is aangevuld met 67 foto's en 20 kaartjes.

In het boek worden de ervaringen van een aantal soldaten uitvoerig belicht. Daarnaast geeft het boek ook een overzicht over het gehele verloop van de strijd in Normandië. Telkens wordt de nadruk gelegd op de fouten van de Duitse legerleiding, met name die van Hitler en het ontbreken van luchtsteun aan Duitse kant, waardoor de grondtroepen overdag vrijwel voortdurend werden geteisterd door 'Jabo's' (jachtbommenwerpers, zoals de Britse Typhoon).

Het boek bevat een algemeen register voor eigennamen, plaatsnamen, namen van schepen en vestingwerken en voor speciale onderwerpen.

öööööööööööö

Titel : Das war Guderian
Auteur : Horst Scheibert
Uitgever : Podzun-Pallas-Verlag
Blz. : 176
Prijs : DM39.80

Dit is een herdruk van de fotografische bibliografie van Generaloberst Heinz Guderian, één van de grondleggers van het Tank-wapen voor en tijdens W.O. II. Dit boek vormt een mooie aanvulling op Guderian's autobiografie: 'Erinnerungen eines Soldaten' verschenen bij de Motorbuch Verlag in Stuttgart.

öööööööööö

Titel : Das Buch der Panzertruppe 1916-1945
Auteur : Werner Haupt
Uitgever : Podzun-Pallas-Verlag
Blz. : 206
Prijs : DM49.80

De auteur geeft de organisatie weer van de Duitse 'Panzertruppe'. De auteur beperkt zich tot tanks en tank-regimenten en laat pantsergrenadierregimenten, tankjagers, tankartillerie e.d. buiten beschouwing. De tekst is rijkelijk geïllustreerd met foto's, kaarten en documenten en behandelt veel aspecten van het Duitse Tank-wapen zoals: de tactische nummering van gepantserde voertuigen, de opbouw van tank-regimenten en de inzet van tanks aan het front.

öööööööööö

